

# PROGRAM

## International Rally Sweden SKÅNE RUNDT

500 km för motorcyklar tillverkade före 1946



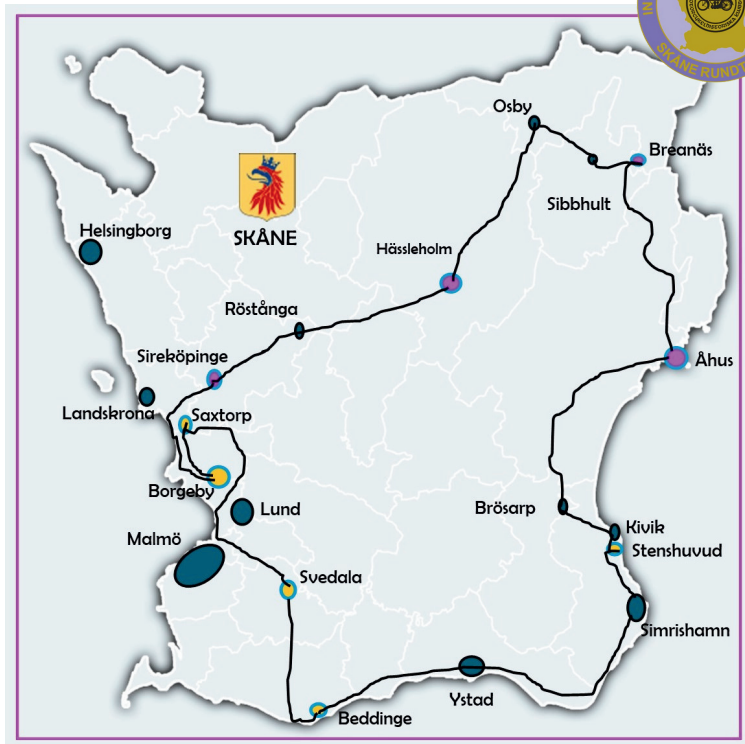
53:e gången sedan 1970

**31/8 - 1/9 2024**

[www.mchksyd.com](http://www.mchksyd.com)

# Skåne Rundt 2024

## Färdväg och tider (preliminära passertider)



### Lördag 31/8-2024

- 08.00 Borgeby Slott, start
- 08.30 Saxtorp, MX-bana
- 10.15 Svedala Torg
- 11.00 Bedinge GK, lunch
- 13.15 Stenshuvud, Café Annorlunda
- 15.00 Åhus Seaside, mål

### Söndag 1/9-2024

- 08.00 Åhus Seaside, start
- 09.00 Breanäs Hotell
- 11.00 Hässlegården GK, lunch
- 13.00 Sireköpinge, Flinckmans Café
- 14.00 Borgeby Slott, målgång
- 16.00 Borgeby Slott, prisutdelning

## SKÅNE RUNDT - Utmaningen



Motorcykelhistoriska Klubben Syd hälsar deltagare och publik hjärtligt välkomna till årets Skåne Rundt!

50 mil på motorcyklar som var bruksfordon för mycket länge sedan, en del över 100 år gamla, är en utmaning i sig.

Tävlingsmomenten hittar du i programmet.

Skåne Rundt är ett unikt tillfälle att uppleva över 100 motorcyklar av dessa tidiga årgångar under två dagar, en fläkt från historien och en ljud- och doftupplevelse!

Ett varmt tack riktas till våra sponsorer och annonsörer! Utan ert ekonomiska stöd vore det inte möjligt att genomföra Skåne Rundt. Ett varmt tack också till alla funktionärer som hjälper till med förberedelserna och under rallyt ser till att allt flyter på för deltagarna.

Vi önskar deltagarna en fin tur!

## SKÅNE RUNDT - The Challenge



Motorcykelhistoriska Klubben Syd warmly welcomes participants and spectators to this year's Skåne Rundt!

500 km on motorcycles that were vehicles for daily use a long time ago, some over 100 years old, is a challenge in itself. The competition elements can be found in the program.

Skåne Rundt is a unique opportunity to experience over 100 motorcycles of these early vintages during two days - A breath of history and a sound and smell experience!

A warm thank you to our sponsors and advertisers! Without your financial support, it would not be possible to complete Skåne Rundt.

A warm thank you also to all the officials who help with the preparations and during the rally ensure that everything runs smoothly for the participants.

We wish the participants a good ride!



# Borgeby Slott

En upplevelse för alla



På den skånska slätten endast ett stenkast från Lund, ligger Borgeby Slott

Dagens Borgeby Slott sjuder av liv. I slottets restaurang skapas fantastiska rätter, konferenslokalerna växer sig större och fler, verksamheterna blommar och slottets familjära hotell lockar gäster från när och fjärran. Med nyskapande, kreativt tänkande och med en stor vördnad för det som en gång varit formats Borgeby Slott till en plats för gemenskap.



I en av slottets längor finner du Slottsstudion och fotograf Jessica Lingerts. Med sinne för detaljer förevigar hon gärna din tvåhjuliga pärla. Välj mellan fotografering i den fullt utrustade studion, eller i slottsparken. Kontakta Jessica via [slottsstudion.se](https://slottsstudion.se) eller på 0708-988000. Jessica är sedan 2023 samarbetspartner till MCHK Syd och står bakom designen av trycksaker till Skåne Rundt.

På Borgeby Slott finns även Åboden, Blomsterféen, Chateau Chic, Butik PortTornet, StepEducation och andra verksamheter som ni kan läsa om på slottets hemsida.



[borgebyslott.se](https://borgebyslott.se)

# Vi håller kulturarvet rullande!



Kollegor, litteratur och internet hjälper. Reservdelar kan finnas ett stenkast bort, eller ta år att fånga. Man lär sig något nytt hela tiden.



Colleagues, literature and the Internet helps. Spareparts can be a stone´s throw away or take years to catch. You learn something new all the time.



## ETT AV SVERIGES LEDANDE AUKTIONSHUS FÖR VETERANMOTORCYKLAR



### SAMARBETE & TRYGGHET

Förtroende är nyckeln för oss. När en samling säljs, deltar du genom att dela din kunskap om dina motorfordon.

### TRYGGHET

Vi hanterar både enskilda fordon och kompletta fordonssamlingar. Allt ifrån professionella bilder till globala transporter.

### PRISVÄRT

Vår process är smidig, pålitlig och skapar trygghet

SAJAB har fått förtroendet att förmedla flera av Sveriges största fordonssamlingar och vi vägleder dig genom avyttringsprocessen. Kontakta oss på 0141-21 69 81 eller 0141-21 69 58 eller besök [sajab.se](http://sajab.se)

**SAJAB**  
VINTAGE





## MAXA DIN NÄSTA TUR

Som SMC-medlem får du tillgång till exklusiva rabatter, från lokala caféer till MC-butiker och reseförmåner.

Få **10 % rabatt** på motorcykelförsäkringen och gratis juridisk rådgivning, plus många andra förmåner.

**Nyhet!** Sänk dina försäkringskostnader med Söderberg & Partners.



SMC Sveriges  
MotorCyklister  
& MC-folket



Sveriges  
MotorCyklister



SMCSveriges  
MotorCyklister

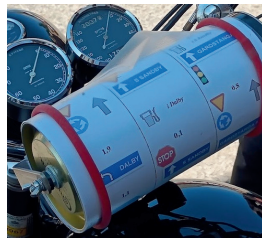


### BLI MEDLEM!

Besök oss på [www.svmc.se/blimedlem](http://www.svmc.se/blimedlem) för mer information eller skanna vår QR-kod.  
Hitta våra kontaktuppgifter, sociala mediekanalet och mer på vår webbplats [www.svmc.se](http://www.svmc.se).



# Skåne Rundt - Tävlingsmoment



Körning efter roadbook.

Frågor med motorcykelhistorisk anknytning för förare och allmänbildning för passagerare.  
Start med kall motor inom 30 sekunder söndag morgon.

Prickbelastning: 3 straffprickar för obesvarad eller felaktigt besvarad fråga, 5 straffprickar för missad start med kall motor inom 30 sekunder samt 10 straffprickar vid missad passerkontroll.

Rallyt måste i hela sin längd genomföras för egen maskin. Bärgning eller bogsering medför prickbelastning med 10 prickar.

Klassindelning Skåne Rundt följer enligt FIVA

A: Antik motorcykel, tillverkad 1871 - 1904

B: Veteran motorcykel, tillverkad 1905 - 1918

C: Vintage motorcykel, tillverkad 1919 - 1930

D: Post Vintage motorcykel, tillverkad 1931 - 1945

P: Passagerare



Nr	Förnamn	Efternamn	Postort	Land	Fabrikat	Modell	Cc	År
<b>ANTIK KLASS A</b>								
<b>VETERAN KLASS B 1914-1918</b>								
1	Martin	Scholl	Minfeld	DE	Husqvarna	70	405	1914
2	Andreas	Deuse	Oranienburg	DE	New Hudson	III A	500	1914
3	Olle	Blomqvist	Råå	SE	Harley Davidson	16C	565	1916
4	Kurt	Gassler	Stutensee	DE	Husqvarna	145	550	1917
<b>VINTAGE KLASS C 1919-1930</b>								
5	Bernt	Linder-Madsen	Greve Lansby	DK	Harley Davidson	J	1000	1920
6	Anders	Mattsson	Älvdalen	SE	Harley Davidson	J	1000	1920
7	Rikard	Bengtsson	Aplared	SE	Husqvarna	160	550	1922
8	Peder	Olsen	Laholm	SE	Indian		1000	1923
9	Christian	Ryum Hansen	Aalborg	DK	Harley Davidson		1200	1923
10	Michael	Mattsson	Sandviken	SE	Husqvarna	600	1000	1926
11	Michael	Kepke	Nyborg	DK	Harley Davidson		1000	1926
12	Ina	Nissen	Köpenhamn	DK	Sarolea	350 K	350	1927
13	Marcus	Nilzén	Vimmerby	SE	Ariel	C 500 TV	500	1927
14	Gerhard	Quarda	Stutensee	DE	Husqvarna	180	550	1927
15	Max	Ferkinghoff	Bjärred	SE	Indian		1000	1927
16	Håkan	Sjöberg	Norrundet	SE	Husqvarna	180	550	1928
17	Hans	Gunnesson	Laholm.	SE	Indian.	Scout 101	750	1928
18	Jan	Nilsson	Ödåkra	SE	BSA	350 sport	350	1928
19	Håkan	Delén	Lövestad	SE	Norton	Mod 18	500	1928
20	Gert	Ekberg	Furulund	SE	Husqvarna	50 TV	500	1929
21	Karl-Gustav	Jarlmo	Uddevalla	SE	REX	JAP 500	500	1929
22	Otto	Vogel	Ladenburg	DE	Ardie	TM	500	1929
23	Thorbjörn	Lidvall	Trollhättan	SE	REX	JAP SV-500	500	1929
24	Kjell	Axelsson	Trollhättan	SE	Norton	16H	500	1929
25	Pierre	Karlberg	Trollhättan	SE	Sarolea	Super Sport 500 TV	500	1929
26	Marius	Laukholm	Trondheim	NO	Harley Davidson	JDH	1200	1929
27	Calle ( Carl- Magnus )	Sjöblom	Mölnadal	SE	Ariel	F 500 TV	500	1929
28	Bo	Axelsson	Axvall	SE	Indian	Super Scout	750	1929
29	Berndt	Berntson	Rydebäck	SE	Indian	Scout 101	750	1929
30	Martin	Kaldner	Torsås	SE	Husqvarna	50 TV	500	1929

Nr	Förnamn	Efternamn	Postort	Land	Fabrikat	Modell	Cc	År
<b>POST VINTAGE KLASS D 1931-1945</b>								
31	Jonas	Fröjd	Lund	SE	Sunbeam	Model 9	500	1929
32	Henning	Frederiksen	Kirke Hyllinge	DK	Husqvarna	A 50	500	1929
33	Hans	Larsen	Ringsted	DK	Terrot	Hssr	350	1930
34	Tomas	Johansson	Hestra	SE	Dunelt		500	1930
35	Tommy	Arvidsson	Vimmerby	SE	Suecia	TV Super Sport	500	1930
36	Lennart	Bergh	Söderköping	SE	Harley Davidson		1200	1930
37	Anna	Thoresson	Landvetter	SE	Husqvarna	50 S	500	1930
38	David	Eriksson	Lund	SE	Suecia	500 SS	500	1930
39	Mats	Olofsson	Hässleholm	SE	Harley Davidson	V	1200	1930
40	Christian	Gerken	Nyköbing	DK	Harley Davidson		1200	1930
41	Knud	Søndergaard	Nyköbing	DK	NSU		500	1930
42	Ole	Jensen	Ringsted	DK	Royal Enfield	H 570	570	1930
<b>POST VINTAGE KLASS D 1931-1945</b>								
43	Ernst	Larsson	Valbo	SE	Husqvarna	200	550	1931
44	Ivan	Beitzel	Hvidovre	DK	BSA	Sloper	500	1931
45	Stefan	Hansson	Landvetter	SE	Husqvarna	50TVX	500	1931
46	Patrik	Rydén	Järforsen	SE	BSA	Sloper	500	1931
47	Rasmus Zacho	Løvenhertz	Nyborg	DK	Harley Davidson	DL	750	1931
48	Jörgen	Danielsson	Läckeby	SE	AJS	S9L	500	1931
49	Niklas	Eneroth	Vinslöv	SE	Harley Davidson	45 DL	750	1931
50	Johan	Lundgren	Furulund	SE	Husqvarna	120	1000	1933
51	Jan	Karlsson	Bjärnum	SE	Husqvarna	120	1000	1933
52	Jørgen	Bang Jensen	Svinninge	DK	Harley Davidson		1200	1933
53	Mats	Eklund	Södra Sandby	SE	Rex		500	1933
54	Christer	Fagerberg	Gränna	SE	Husqvarna	50SV	500	1933
55	Andreas	Pihl	Nyborg	DK	Harley Davidson		1200	1934
56	Jonas	Persson	Immeln	SE	Husqvarna	110 TV	500	1934
57	Hans-Åke	Johansson	Vissefjärda	SE	Husqvarna	110 TV	500	1934
58	Olle	Larsson	Markaryd	SE	Harley Davidson		1200	1935
59	Göran	Rosén	Varberg	SE	Husqvarna	112 TV	500	1935
60	Håkan	Cerne	Tomelilla	SE	Husqvarna	112 TV	500	1935
61	Poul	Søndergaard	Furulund	SE	Nimbus	Sport	750	1935

Nr	Förnamn	Efternamn	Postort	Land	Fabrikat	Modell	Cc	År
POST VINTAGE KLASS D 1931-1945								
62	Jonas	Bruzelius	Skanör	SE	Rex	Super Sport	500	1935
63	Marthina	Karlsson	Hässleholm	SE	Husqvarna	112 SV	500	1936
64	Börje	Kollnert	Lidköping	SE	Velocette	MSS	500	1936
65	Jan	Kyhl	Holbæk	DK	BSA	Q7	500	1936
66	Jørn	Stevns	Haarlev	DK	Sunbeam	9	600	1936
67	Svante	Wallin	Jonstorp	SE	Nimbus	C	750	1937
68	Roy	Jönsson	Eket	SE	Indian	Chief	1200	1937
69	Anders	Nermark	Hammarö	SE	DKW	SB	500	1937
70	Lennart	Petersson	Reftele	SE	Rudge	Special	500	1937
71	Lars	Magnusson	Ödåkra	SE	OK Supreme	Grand Sports	350	1937
72	Tobias	Delén	Lund	SE	Norton	18	500	1937
73	Linette	Johnson	Haarlev	DK	Triumph	T80	350	1937
74	Werner	Jacobsen	Landskrona	SE	Indian	Four	1200	1938
75	Christer	Andersson	Tranemo	SE	Rex		350	1938
76	Ingemar	Thulin	Södra Sandby	SE	Harley Davidson	U	1200	1938
77	Bo	Berglind	Grums	SE	Zundapp	KS 500	500	1938
78	Ulf	Johansson	Hammarö	SE	Zundapp	KS 500	500	1938
79	Sune	Magnusson	Torslanda	SE	BSA	M22	500	1938
80	Bertil	Mali	Jönköping	SE	Nimbus	Sport	750	1938
81	Randi	Hansen	Barsebäck	SE	Nimbus	C	750	1938
82	Göran	Svensson	Lomma	SE	Norton	M19	600	1938
83	Ole	Kyhl	Tåstrup	DK	BSA	M22	500	1938
84	Conny	Nilsson	Skummeslövs strand	SE	BSA	Silver Star	500	1939
85	Lars	Hagtorn	Smygehamn	SE	Suecia	600 TV	600	1939
86	Börje	Johansson	Vara	SE	NSU	501 OSL	500	1939
87	Per	Lundeberg	Höganäs	SE	Suecia	SV	500	1939
88	Ingvar	Johansson	Landskrona	SE	BSA	B 24 Silver Star	350	1939
89	Lars	Eweson	Sjöbo	SE	DKW	SB 500	500	1939
90	Joel	Blomstrand	Östra Sönnarslöv	SE	Triumph	Speed Twin	500	1939
91	Bengt	Kjellgren	Fjälkinge	SE	Rex	Master	200	1939

Nr	Förnamn	Efternamn	Postort	Land	Fabrikat	Modell	Cc	År
92	Göran	Garthman	Lindome	SE	Ariel	Red Hunter	500	1939
93	Ulla	Nyström	Jönköping	SE	DKW	KS 200	200	1939
94	Roland	Fröjd	Häljarp	SE	BMW	R 51	500	1939
95	Allan	Jensen	Brøndby	DK	BSA	M20	500	1939
96	Dennis	Johansson	Trollhättan	SE	NSU	OT	350	1940
97	Glenn	Bertilsson	Lindome	SE	BSA	M20	500	1940
98	Christina	Larsen	Södra Sandby	SE	Harley Davidson	EL	1000	1940
99	Johan	Ullenby	Skanör	SE	Harley Davidson	UH	1300	1940
100	Anthony	O'Brien	Skillinge	SE	Norton	Big 4	633	1940
101	Arne	Jogesäter	Källby	SE	NSU	ZDB201	200	1940
102	Axel	Lundgren	Kävlinge	SE	Harley Davidson	FL	1200	1941
103	Magnus	Axelsson	Skara	SE	BSA	M20	500	1941
104	Anders	Ottosson	Barsebäck	SE	Harley Davidson		750	1941
105	Christoffer	Uggla	Eslöv	SE	Indian	741	600	1941
106	Rune	Soma	Lye	NO	Ariel	W/NG	350	1942
107	Per	Rosengren	Landskrona	SE	Indian	Four	1256	1942
108	Magnus	Klinte	Lund	SE	BSA	M 20	500	1942
109	Anders	Hedström	Oskarshamn	SE	Indian	Scout	500	1942
110	Hans Gustav	Carlsson	Svedala	SE	Ariel	W/NG	350	1943
111	Jörgen	Johansson	Visselfjärda	SE	Norton	WD 16H	500	1943
112	Jan	Johansson	Köpingebro	SE	Mathless	G3	350	1944
113	Malin	Delén	Lomma	SE	Norton	16 H	500	1944
114	Kenth	Stellgren	Bjärred	SE	BSA	M20	500	1944
115	Lars-Åke	Jansson	Partille	SE	Harley Davidson	Knuckle head	1200	1945

Nr	Förnamn	Efternamn	Postort	Land	Förare			
<b>PASSAGERARE</b>								
P2	Ralf	Hentschel	Henningsdorf	DE	Andreas Deuse			
P6	Birgitta	Mattsson	Älvdalen	SE	Anders Mattsson			
P10	Yvonne	Mattsson	Sandviken	SE	Michael Mattsson			
P19	Erik	Delén	Lövestad	SE	Håkan Delén			
P50	Ingrid	Lundgren	Furulund	SE	Johan Lundgren			
P56	Maria	Persson	Immeln	SE	Jonas Persson			
P67	Åsa	Wallin	Jonstorp	SE	Svante Wallin			
P79	Jerry	Garthman	Lindome	SE	Sune Magnuson			
P107	Åsa	Jensen	Landskrona	SE	Per Rosengren			
P112	Christel	Magnason	Köpingebro	SE	Jan Johansson			

## Rallyledning

Tävlingsledare och PR: Ernst Blomstrand

Bitr. tävlingsledare, ekonomi och resultat: Lars Sandström

Banchef och inkvartering: Agneta Blomstrand

Biträdande banchef och frågesport: Peter Billquist

Besiktningsschef: Claes Larsson

Sekretariat: Anne Ljungvall

## Rally management

Rally manager and PR: Ernst Blomstrand

Ass. rally manager, finances and results: Lars Sandström

Track manager and accomodation: Agneta Blomstrand

Assistant track manager and quiz: Peter Billquist

Inspection manager: Claes Larsson

Secretariat: Anne Ljungvall





# Veteran och



## Entusiast FordonsUtställning

i Svedala den 31/8 2024 10-14

Svedala motorklubb (SMK) arrangerar sin traditionella Veteran och Entusiast fordons utställning för bilar, motorcyklar och mopeder i Svedala city.

Det blir det 11:e året som SMK genomför detta populära arrangemang.



En mycket trevlig återkomst blir att Skåne Rundt MC rally vid lunchtid kommer att landa till på Bankgatan vid Stortorget. Här stannar de gamla förkrigs motorcyklarna upp för en frågek kontroll och SMK bjuder på dryck.

2018 lade man om banan i Skåne och då försvann stoppet i Svedala, men nu vill man tillbaka till en färdplan som inkluderar Svedala.



Sen kör man vidare ner till sydkusten och en Skåne runda som har Åhus som dagsmål.



Dessa besök var tidigare mycket publikdragande och att se de gamla motorcyklarna från före 1945 med sina tidstypiskt utklädda förare och bullriga gamla motorcyklar är en härlig upplevelse.

Svedala Motorklubb  
info@svedalamotorklubb.se



# Häng med på en nostalgisk resa!

Med gedigna reportage hälsas du in i en tidlös värld av klassiska bilar, vackra båtar och spännande motorcyklar, men även historiska tåg och flygplan. Allt toppat av gångna tiders trender, prylar och musikstilar men inte minst mängder av relevanta privatannonser.



Bli prenumerant via  
[www.nostalgiamagazine.se/prenumerera](http://www.nostalgiamagazine.se/prenumerera)

**Albinsson & Sjöberg**

NORDENS STÖRSTA MOTORFÖRLAG





## Skåne Rundt och Team Norton

Team Norton deltog i Skåne Rundt första gången 2012, totalt har det blivit 3 gånger. De två första gångerna med 3 deltagare och för första gången i fjol med 4 deltagare. Från början var det min yngsta dotter, min svärson och jag själv men i fjol så fick vi ytterligare en medlem, mitt barnbarn. I år hade vi tänkt starta igen om allt fungerar och då tänker jag inte främst på motorcyklarna utan mest på mig själv. Cyklarna: Norton mod. 18, 500cc TV 1928 / Norton mod. 18, 500cc TV 1937 / Norton mod. 19, 600cc TV 1938 / Norton 16H, 500 SV 1944. Vem som kör vilken är lite osäkert då jag själv tidigare kört 28:an men på grund av ålder kanske växlar över till 44:an då den är en sidventilare med lägre kompression vilket gör den mer pensionärsvänlig. År som vi deltagit: 2012, 2019 och 2023. / Göran

## Skåne Rundt and Team Norton

Team Norton participated in Skåne Rundt for the first time in 2012, in total it has been 3 times. The first two times with 3 participants and for the first time last year with 4 participants. From the beginning it was my youngest daughter, my son-in-law and myself, but last year we got another member, my grandson. This year we had intended to start again if everything works and then I don't think mainly about the motorcycles but mostly about myself. The bikes: Norton mod. 18, 500cc TV 1928 / Norton mod. 18, 500cc TV 1937 / Norton mod. 19, 600cc TV 1938 / Norton 16H, 500 SV 1944. Who drives which bike is a bit uncertain as I myself previously drove the 28 but due to age may switch over to the 44 as it is a sidevalve with lower compression which makes it more pensioner friendly. Years we participated: 2012, 2019 and 2023. / Göran



6 FABRIKAT UNDER SAMMA TAK



MC-BUTIKEN MED DET BREDA SORTIMENTET

**CLAESSIONS**  
 **i Bromölla**

Industrigatan 11, Bromölla

0456-230 30

[claessonsmotor.se](http://claessonsmotor.se)

# DET HELA BÖRJADE MED EN NY TRIUMPH MOTORCYKEL

En tidig vårdag 1973 stod Bo "Moltke" Andersen och hans kamrat Gränsis utanför J.O. Ekdahls i Kävlinge på var sin fabriksny guldfärgad Triumph Bonneville 1971 och detta startade ett livs kärlek till dessa motorcyklar och det har sedan dess alltid funnits minst en Triumph motorcykel i hans ägo.

## TRIUMPHVERKSTADEN I LANDSKRONA

Under några år skruvades det med egna och kamraternas motorcyklar i diverse gemensamma lokaler men 1985 startade hans firma Triumphverkstaden och man flyttade in i nya lokaler i Landskrona.

Några år tidigare hade han tillsammans med Mats Rosengren, Mats Jönsson och flera andra startat Triumph Owners M.C.C. Sweden och i det gänget fanns flera andra handlare och genom det också ett stort kontaktnät. Så tillgången till delar för de engelska cyklarna var god och efter ett tag kom också stora leveranser varje månad från England som skickades ut över hela Sverige. Mats Rosengren hade då tillsammans med kamrater startat Classic Mc och tagit över Lelles gamla lokaler i Malmö och det har sedan haft två ägare till och firman har flyttat fyra gånger.



## FÖR TIO ÅR SEDAN BLEV MOLTKE FJÄRDE ÄGAREN TILL CLASSIC MC



Tredje ägaren Peter Lundberg hade haft Classic Mc under en tioårsperiod och bl.a fört in verksamheten till en fantastisk websida där man enkelt kunde se och beställa delarna man behövde. Moltke och Peter hade känt varandra under lång tid, under Peters sidvagnskarriär hade Moltke varit med runt i Europa som chaufför och mekaniker i teamet och nu hjälpte han Peter med marknadsföring och försäljningar på swapmeets.

När Peter beslutade att lägga ner verksamheten var det en naturlig sak för Moltke att överta firman och i juni för tio år sedan överlämnade Peter nycklarna och lagret flyttades till det nya Classic Mc Sweden i Glumslöv.

Och kombinationen med en välbyggd hemsida och ett par tusen delar till Meriden Triumph var en bra start.

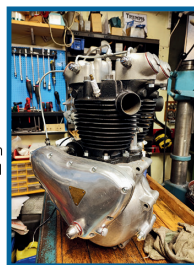
## NU 10 ÅR SENARE ÄR DET ETT VIKTIGT JUBILEUM ...



Under åren som gått har man fortsatt i Peters anda, försöker att hitta delarna som du behöver och kan man hjälpa dig med goda råd och mektips så ses det som en bonus. Classic MC Sweden har nu över 7.000 artikelnummer i lager, det mesta till Meriden Triumph men har även delar till nyare Hinkley och flera andra mc-märken.

Du kan handla över internet dygnet runt eller i butiken i Glumslöv om du har vägarna förbi och om du inte vill eller kan göra jobbet själv så har vi en verkstad som hjälper dig med det mesta.

Ett stort tack till alla kunder, vänner och leverantörer för dessa tio åren och nu fortsätter vi hälsar



Moltke & Carina Andersen  
Classic Mc Sweden

# CLASSIC MC SWEDEN

BUTIK, WEBSHOP OCH VERKSTAD FÖR GAMLA MOTORCYKLAR



## 10 ÅR I GLUMSLÖV



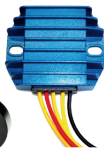
VI HAR DET MESTA TILL TRIUMPH MEN ÄVEN MYCKET TILL ANDRA MC-MÄRKEN



FÖRGASARE, RESERVDELAR  
TILLBEHÖR, SLANGAR, KRANAR  
& ANSLUTNINGAR



STORT SORTIMENT AV ELDELAR FRÅN LUCAS, TRI-SPARK, PAZON, BOYER M.FL. OCH VI ÄR ÅTERFÖRSÄLJARE FÖR TRI-SPARKS ELEKTRONISKA TÄNDSYSTEM OCH LADDREGULATORER



I BUTIKEN FINNER DU PRODUKTER FÖR ATT HÅLLA VÅRA DYRGRIPAR PÅ VÄGARNÄ. MÅNGA FABRIKAT OCH TILL MÅNGA MC-MÄRKEN. OSÄKER? RING ELLER MAILA!"



Krokstorpsvägen 31, Glumslöv - [www.classic-mc.com](http://www.classic-mc.com) - 0418-700 66

ALLTID DE SENASTE NYHETERNA PÅ FACEBOOKSIDAN CLASSICMCSWEDEN



**PELA**



**2 990:-**

**Kompressor, 2,5 hk, 50 liter**  
Kompressorns tvåcylindriga pump kräver inte någon olja, vilket ger renare luft, renare verktyg och lägre underhållskostnad. #542714

**RYOBI**



**2 199:-**

**Mutterdragare R18IW3-120S**

Leveransomfattning: 1x Mutterdragare, 1x Lithium+ 2,0Ah-batteri, 1x laddare (2,0 Amp/tim.), 1x verktygsväska, 3x hjulmutterhylsor (17, 19 och 21mm). Kraftfullt vridmoment upp till 400Nm. Tre hastigheter för optimal kontroll. #549418

**BOSCH**



**987:-**

**Avståndsmätare GLM 40**

Mäter avstånd upp till 40 m. Tydlig och belyst display. Sparar de senaste 10 mätningarna. #549477

**MULTONA**



**Multona Bilfärg**

Multona spraylack är perfekt för bättringsarbeten på bilen. Vi har 191 st olika kulörer, hitta den som passar din bil på [verktygsboden.se](http://verktygsboden.se)!  
► Multona Bilsprayfärg, 400ml, 131:-  
► Multona Lackstift, 9ml, 46:-



**Sprayburkshandtag med avtryckare**

Handtag och avtryckare som passar flesta sprayburkar. Det blir som att använda en lacspruta! #509877

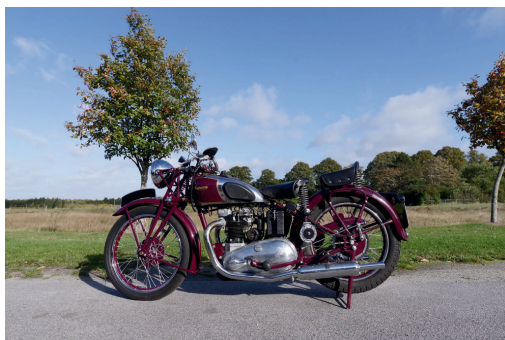
**65:-**

**PELA**

**VERKTYGSBODEN**

Läs mer och handla på [verktygsboden.se](http://verktygsboden.se)

Kundrådgivning [info@verktygsboden.se](mailto:info@verktygsboden.se) 033-20 2650 Butiken i Borås Mån-Fre kl. 08.00-17.00 Lör kl. 09.00-15.00



## **En Triumph återvänder till Skåne Rundt!**

Triumph Speed Twin från 1939, en familjemedlem sedan min far Carl-Åke köpte den 1954.

1970 deltog vår Triumph första gången i Skåne Rundt, nyrenoverad och yster. Efter många mil, flera långresor och ett 20-tal Skåne Rundt var hon mycket trött. Efter sitt senaste Skåne Rundt 1992 tog hon sig precis hem, varpå hon stannade med en suck. En renovering påbörjades av Carl-Åke, men stannade av när åldern tog ut sin rätt. Det skulle bli Carl-Åkes sonson Joel, som såg till att vår Triumph fick nytt liv. Efter nästan 30 år och många utmaningar startades Trajjan åter 2020. I år rullar hon åter Skåne Rundt, för första gången med sonsonen i sadeln./ Ernst

## **A Triumph returns to Skåne Rundt!**

1939 Triumph Speed Twin, a family member since my dad Carl-Åke bought it in 1954.

In 1970 our Triumph participated for the first time in Skåne Rundt, newly renovated and frisky. After many miles, several long journeys and around 20 rides in Skåne Rundt, she was very tired. Her last Skåne Rundt in 1992, she just about made it home, then stopped with a sigh. A renovation was started by Carl-Åke, but stopped when age took its toll. It would be Carl-Åke's grandson Joel, who saw to it that our Triumph was given new life. After nearly 30 years and many challenges, our Triumph was started again in 2020.

This year she once again runs in Skåne Rundt, for the first time with the grandson in the saddle. / Ernst



Regionmuseet  
Kristianstad



Filmmuseet  
Kristianstad



Kristianstads  
konsthall



Åhus  
museum



Järnvägsmuseet  
Kristianstad

## Byggd för att köras

Gillar du teknik, historia och äventyr? Skaffa dig en gammelcykel!



Bernt Linder-Madsen kör Skåne Rundt med en Harley 1000cc från 1920. Att köra en oldtimer är "meget fint. Jeg har kørt siden 1990 så på vej til 34 gange. Intresset kom fra min pappa Carl. Skåne Rundt er et fantastisk løb og en god rute hver gang."

Hur förbereder man sig? "tjekker op på sig selv og sin cykkel!"



Ina Nissen berättar: Kører på Sarolea 350c 1927. Kørte sidste år også. Syntes det var et sjovt løb. Har kørt mange løb i Tyskland med min far da han levede. Og 41 Skagenløb 5 år kørte jeg på Sarolea 1920, som jeg også ejer. Er vokset op med Speedway og 1000 m løb, som min far kørte i mange år. deraf interesse. Har mange venner der også kører.



# ROYAL ENFIELD

HISTORIEN OM BULLETT BÖRJADE  
FÖR ÖVER 90 ÅRS SEDAN.  
DEN ÄR VÄRLDENS ÄLDSTA  
MOTORCYKEL SOM VARIT  
I KONTINUERLIG PRODUKTION.

NU KOMMER EN UPPDATERAD  
VERSION, MEN MED SAMMA  
HÄRLIGA RETRO-LOOK.

PRIS FRÅN 61 600,-

ROYALENFIELD.COM

NORRVALLA, STORGATAN 39, SMEDSTORP

## *Närproducerade trycksaker från Lund*

Flyer - Foldrar - Broschyrer - Tidningar - DR-utskick  
Visitkort - Kuvert - Brevpapper - Etiketter - Konferensblock  
Affischer - Roll-up - Banderoller - Vepor

Tellusgatan 15  
224 57 Lund  
046-211 11 10  
info@blomstryckeri.se  
www.blomstryckeri.se





# Kelo

ERT BUDSKAP ÄR VÅRT FOKUS



**Premiemax AB**  
[www.premiemax.se](http://www.premiemax.se)

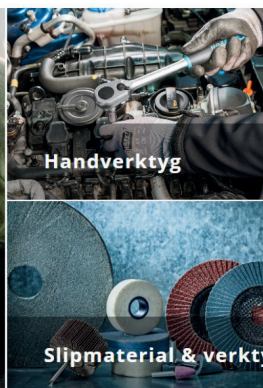
**IDROTTSPRISER & REKLAMPRODUKTER**

www.premiemax.se - 040-163900  
Limhamnsgårdens allé 41, 21616 LIMHAMN

# Allt till din verkstad hittar du hos oss



Svets, svetsutrustning och svetsgaser



Handverktyg

Slipmaterial & verktyg

Hitta **100.000** produkter online på  
[www.VerktygOnline.se](http://www.VerktygOnline.se)

Traktorvägen 8  
24138 Eslöv  
0413-19165



## För den motorhistoriska framtiden

Motorcykelhistoriska klubben Syd är en lokalavdelning till den rikstäckande föreningen MCHK. Vi fokuserar på att göra rallyn, träffar och på fortbildning inom området gamla motorcyklar och dess historia.

- Skåne Rundt är ett tvådagarsrally för mc tillverkade före 1946.
- Skånerrallyt är ett endagsrally för mc som är minst 30 år gamla.
- Termosturer är rallyn i dess enklaste form utan tävlingsinslag där alla är välkomna
- Garageträffar där man kan fortbilda sig i el, hjulbygge, felsökning mm



[www.mchksyd.com](http://www.mchksyd.com)

