

Program



International Rally Sweden Skåne Rundt
500 km klassikern för motorcyklar tillverkade före 1946

51:a gången sedan 1970
27 - 28 augusti 2022



Samarbetet mellan Skåne Rundt och Borgeby Slott stöds av EU och Leader Lundaland



Den Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling stödjer EU:s politik för landsbygdsutveckling. Varje land inom EU tar fram ett landsbygdsprogram som ska bidra till landsbygds-utveckling.

www.eufonder.se

Europeiska jordbruksfonden för landsbygdsutveckling. Europa investerar i landsbygdsområden

Leader Lundaland arbetar med lokalt ledd utveckling genom leadermetoden med stöd från de europeiska struktur- och investeringsfonderna och beviljar projektmedel till föreningar, företag och offentliga organisationer. Kommuner som omfattas är Kävlinge, Lomma, Lund, Staffanstorp och södra Eslöv.

www.leaderlundaland.se



Skåne Rundt 2022 – vi är många som gör rallyt tillsammans



Det ursprungliga Skåne Rundt arrangerades 1912 som den första hastighetstävlingen för motorcyklar på landsväg i Sverige.

På både gott och ont har motorismen och däribland motorcyklar varit med och förändrat tillvaron på ett sätt som ingen kunnat förutse för dryga hundra år sedan.

Rallyt återkom årligen fram till 1939 då andra världskriget satte stopp för det.

Efter att det återupptogs 1970 som ett arrangemang för veteran- och vintagemotorcyklar, så är det därefter bara två år som det ställts in, 2020 och 2021.

Då var det Covid-19-pandemin som gjorde att rallyt pausades.

Som arrangörer vill vi göra rallyt till en upplevelse för deltagarna och inte minst visa upp denna fantastiska samling av motorcyklar som utgör ett levande museum, som alla utefter banan kan fascineras av. Vi visar upp en unik form av kulturarv som FN-organet UNESO värnar om.

Vi tackar våra sponsorer och hälsar alla välkomna att tillsammans med oss göra årets Skåne Rundt till en minnesvärd händelse utöver det vanliga.

Väl mött!

Skåne Rundt Teamet 2022

www.skånerundt.se

Ängelholms
**FLYG
MUSEUM**

Mer än ett vanligt museum –
EN UPPLEVELSE FÖR ALLA!



Foto: Anders Nylén

- ◆ Flygplan från andra världskriget till JAS Gripen!
- ◆ Autentiska miljöer från F 10-tiden!
- ◆ Flera flygsimulatorer för alla åldrar, med eller utan pilotbakgrund!

Aktuell info på:
www.angelholmsflygmuseum.se
Besöksadress GPS –
Ort: Ängelholm Gata; Drakenvägen 5

EUROMASTER
Däck och Fordonsservice

VULKO ESLOV AB

MUST VISIT MJÖHULT

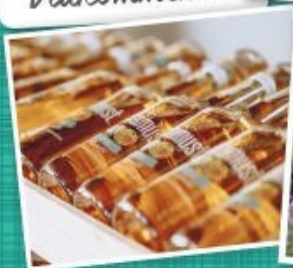
Kullamust Fabrikförsäljning och Kafé



Öppettider

| | |
|-----------|-------------|
| Onsdagar | kl. 12 - 17 |
| Torsdagar | kl. 12 - 17 |
| Fredagar | kl. 12 - 17 |
| Lördagar | kl. 10 - 15 |
| Söndagar | kl. 10 - 15 |

Välkommen!



Kullamust.



Kullabygdens Musteri
Mjöhultsvägen 354, Mjöhult
www.kullamust.se

www.classic-mc.com

VÄLKOMMEN IN PÅ



ALLT DU BEHÖVER TILL DIN KLASSIKER



Vi är specialiserade på Triumph och andra engelska motorcyklar men kan ofta hjälpa dig med delar till till de flesta andra mc-märken. Vår verkstad utför de flesta förekommande reparationer, service och renoveringar.



Pazon
Ignitions



Vi har butiken/verkstaden öppen vardagar 10-17 men ring gärna innan.

www.classic-mc.com - 0418-700 66

I webshopen kan du betala med VISA, Mastercard, Klarna/Klarna Faktura, Paypal och Swish

Järnvägsmuseet Kristianstad sommaren 2022:

H. Landin

CYKELVERKSTAD KRISTIANSTAD

I år med motorcyklar av veteranklass

Tävling:
Hitta felen i
vår järnvägs-
vagn.

Öppettider:
18 juni - 20 augusti 11-16
Samt två helger in i september

Lasse Carlsson, Fun Art, visar bildkonst av moped och motorcykeldelar

En lördag per månad visar mfÖSJ* våra lok och vagnar

9 juli visar MCHK** Syd veteranmotorcyklar

* Museiföreningen Östra Skånes Järnvägar

** Motorcykel historiska klubben Syd



Järnvägsmuseet
Kristianstad

HARLEY-
DAVIDSON

International Rally Sweden Skåne Rundt

500 km med motorcyklar tillverkade före 1946



Europeiska jordbruksfonden
för landsbygdsutveckling, Europa
investerar i landsbygdsområden



Sveriges
MotorCyklister

LUNDALAND®

Borgeby Slott

VERKTYGSBODEN

NOSTALGIA
MAGAZINE

Lördag 27 augusti 2022

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Borgeby Slott, start | 08.00 |
| Saxtorp, motorbanan | 08.45 |
| Höör, Minnenas museum | 10.00 |
| Hovdala slott, lunch | 12.00 |
| Åsljunga, EFS gården | 13.00 |
| Bästad Hotell Riviera, mål lördag | 15.00 - |

Söndag 28 augusti 2022

| | |
|-------------------------------|-------|
| Bästad, Hotell Riviera, start | 08.00 |
| Ångelholm, F10 flygmuseum | 09.30 |
| Kullamust, Mjöhult | 10.45 |
| Höganäs, Hamnkrog, lunch | 11.30 |
| Flinckmans café, Fikastopp | 13.30 |
| Borgeby Slott, mål söndag | 14.00 |
| Borgeby Slott, Prisutdelning | 15.30 |



Deltagare International Rally Sweden Skåne Rundt 2022

| Nr. | Förnamn | Efternamn | Postort | Land | Fabrikat | Modell | cc | År |
|------------------------------------|-------------|---------------|----------------|------|-----------------|---------------|------|------|
| Antik Klass A | | | | | | | | |
| Veteran Klass B 1914 - 1918 | | | | | | | | |
| 3 | Andreas | Deuse | Oranienburg | DE | New Hudson | III A | 498 | 1914 |
| 4 | Martin | Scholl | Minfeld | DE | Husqvarna | Mod 70 | | 1914 |
| 5 | Olle | Blomqvist | Råå | SE | Harley Davidson | 16C | 565 | 1916 |
| 6 | Kurt | Gassler | Stutensee | DE | Husqvarna | Mod 145 | | 1917 |
| Vintage Klass C 1919 - 1930 | | | | | | | | |
| 10 | Anders | Löfqvist | Härslöv | SE | Scott | Std. Touring | 532 | 1919 |
| 11 | Bernt | Linder-Madsen | Greve | DK | Harley Davidson | | 1000 | 1920 |
| 12 | Torbjörn | Nilsson | Dösjebro | SE | Husqvarna | 150 | 550 | 1920 |
| 13 | Sven | Andersen | Jonstorp | SE | Nimbus | Mod B | 746 | 1924 |
| 14 | Max | Ferkinghoff | Bjärred | SE | Indian | Scout | 600 | 1926 |
| 15 | Gerhard | Quarda | Ubstadt-Weiher | DE | Husqvarna | Mod 180 | | 1926 |
| 16 | Jan | Nilsson | Ödåkra | SE | Husqvarna | 180 | 550 | 1927 |
| 17 | Magnus | Thorsson | Tenhult | SE | Indian | Scout | 750 | 1927 |
| 18 | Karsten | Deuse | Stelle | DE | Raleigh | | 498 | 1927 |
| 19 | Per Olof | Andersson | Södertälje | SE | AJS | H6 | 350 | 1927 |
| 20 | Sten | Jensen | Gnesta | SE | Norton | 16H | 500 | 1927 |
| 21 | Jörgen | Fritz | Visby | SE | Indian | 101 Scout | 600 | 1928 |
| 22 | Peter | Billquist | Landskrona | SE | Ariel | Super Sport E | 500 | 1928 |
| 23 | Ronny | Gustavsson | Torsås | SE | BSA | Sloper | 500 | 1928 |
| 24 | Bas | Duinkerken | Nijkerk | NL | Indian | Scout 101 | | 1928 |
| 25 | Hans | Martinsson | Trollhättan | SE | BSA | Sport Special | 500 | 1928 |
| 26 | Pierre | Karlberg | Trollhättan | SE | Indian | Scout | 750 | 1928 |
| 27 | Hans | Gunnesson | Laholm | SE | Indian | Scout 101 | 750 | 1928 |
| 28 | Poul | Söndergaard | Furulund | SE | Harley Davidson | Halvtopp | 1000 | 1928 |
| 29 | Douglas | Pettersson | Gustavsberg | SE | Sarolea | 25N Tv | 350 | 1928 |
| 30 | Håkan | Sjöberg | Norrundet | SE | Husqvarna | 180 | 550 | 1928 |
| 31 | Martin | Kaldner | Torsås | SE | Husqvarna | 50 | 500 | 1929 |
| 32 | Hans-Åke | Johansson | Vissefjärda | SE | BSA | Sloper H29 | | 1929 |
| 33 | Torgny | Svensson | Torsås | SE | Rex | JAP Sv | 500 | 1929 |
| 34 | Johan | Sjöborg | Kallhäll | SE | AJS | M6 ohv | 350 | 1929 |
| 35 | Anders | Osbeck | Malmö | SE | Royal Enfield | | 500 | 1929 |
| 36 | Kjell | Axelsson | Trollhättan | SE | Norton | 16H | 500 | 1929 |
| 37 | Thorbjörn | Lidvall | Trollhättan | SE | Harley Davidson | | 750 | 1929 |
| 38 | Karl-Gustav | Jarlmo | Uddevalla | SE | Rex | J.A.P | 500 | 1929 |
| 39 | Sven-Olov | Andersson | Falun | SE | Excelsior | Super-X | 750 | 1929 |

| | | | | | | | | |
|----|-----------------|-----------|-------------|----|--------------------|-------------|------|------|
| 40 | Gert | Ekberg | Furulund | SE | Husqvarna | 50TV | 500 | 1929 |
| 41 | Stefan | Lindström | Jönköping | SE | Indian | Scout | 750 | 1929 |
| 42 | Berndt | Berntson | Rydebäck | SE | Indian | Scout | 750 | 1929 |
| 43 | Werner | Jacobsen | Landskrona | SE | Hendersson | KJ | 1300 | 1929 |
| 44 | Carl- Magnus | Sjöblom | Mölnadal | SE | Ariel | F TV | 500 | 1929 |
| 45 | Mikael | Fritz | Värmdö | SE | Harley Davidson | DL750 | 750 | 1930 |
| 46 | David | Eriksson | Sjöbo | SE | Suecia | SS | 500 | 1930 |
| 47 | Lennart | Bergh | Söderköping | SE | Husqvarna | TVX | 500 | 1930 |
| 48 | Tommy | Arvidsson | Vimmerby | SE | Suecia | Super Sport | 500 | 1930 |
| 49 | Bo | Axelsson | Axvall | SE | Coventry Eagle | F44 | 350 | 1930 |
| 50 | Mats | Olofsson | Hässleholm | SE | Harley Davidson | V | 1200 | 1930 |
| 51 | Erling | Wiberg | Anderslöv | SE | Rex | Ixion | 350 | 1930 |
| 52 | Kenneth | Sjödin | Hölö | SE | Norton | Mod 18 | 500 | 1930 |
| 53 | Hans | Larsen | Ringsted | DK | Terrot | HSSR | 350 | 1930 |

Post vintage Klass D 1931 - 1945

| | | | | | | | | |
|----|-------------|-------------|-------------|----|--------------------|-------------|------|------|
| 57 | Ola | Johansson | Vallentuna | SE | FN | M90 | 500 | 1931 |
| 58 | Jörgen | Danielsson | Läckeby | SE | AJS | S9L | 500 | 1931 |
| 59 | Marcus | Nilzén | Vimmerby | SE | OK-Supreme | L/31 | 500 | 1931 |
| 60 | Jan | Kyhl | Holbæk | DK | Rudge | Special | 500 | 1931 |
| 61 | Ernst | Larsson | Valbo | SE | Norton | M18 | 500 | 1931 |
| 62 | Ulrik | Lindström | Husqvarna | SE | Indian | Four | 1266 | 1932 |
| 63 | Åke | Sjöqvist | Jönköping | SE | Husqvarna | Mod 120 | 1000 | 1932 |
| 64 | Curt | Pettersson | Gustavsberg | SE | Rex | Sv | 600 | 1932 |
| 65 | Max | Lunau | Næstved | DK | Norton | 16H | 500 | 1932 |
| 66 | Johan | Lundgren | Furulund | SE | Husqvarna | 120 | 1000 | 1933 |
| 67 | Jan | Karlsson | Bjärnum | SE | Husqvarna | 130 | 1000 | 1933 |
| 68 | Mats | Eklund | S. Sandby | SE | Rex | SA | 500 | 1933 |
| 69 | Christer | Fagerberg | Gränna | SE | Husqvarna | Mod 50 sv | 500 | 1933 |
| 70 | Christoffer | Uggla | Eslöv | SE | Husqvarna | 110 TV | 500 | 1934 |
| 71 | Jens | Arneberg | Helsingborg | SE | Suecia | Turist sv | 500 | 1934 |
| 72 | Jonas | Persson | Immeln | SE | Husqvarna | 110TV | 500 | 1934 |
| 73 | Henry | Svensson | Uddebo | SE | Rex | DeLuxe SV | 600 | 1934 |
| 74 | Jan | Spånberg | Storvik | SE | Husqvarna | 110 TV | 500 | 1934 |
| 75 | Ole | Jensen | Ringsted | DK | Royal Enfield | Mod L | 500 | 1934 |
| 76 | Jonas | Bruzelius | Skanör | SE | Rex | Super Sport | 500 | 1935 |
| 77 | Olle | Larsson | Markaryd | SE | Harley Davidson | | 1200 | 1935 |
| 78 | Niklas | Eneroth | Vinslöv | SE | Husqvarna | 112 TV | 500 | 1935 |
| 79 | Ole | Söndergaard | Furulund | SE | Nimbus | C | 750 | 1935 |
| 80 | Michael | Mattsson | Sandviken | SE | Husqvarna | 112 TV | 500 | 1935 |

| | | | | | | | | |
|-----|----------------|------------|-------------|----|-----------------|------------------|------|------|
| 81 | Rikard | Bengtsson | Aplared | SE | Husqvarna | 112 Sv | 500 | 1935 |
| 82 | Hans | Karlsson | Motala | SE | Husqvarna | 112TV | 500 | 1935 |
| 83 | Göran | Rosén | Varberg | SE | Husqvarna | 112TV | 500 | 1935 |
| 84 | Svante | Wallin | Jonstorp | SE | Nimbus | | 750 | 1936 |
| 85 | Peter | Lindvall | Skäret | SE | Nimbus | C Luxus | 746 | 1936 |
| 86 | Börje | Kollnert | Lidköping | SE | Velocette | MSS | 500 | 1936 |
| 87 | Jørn | Stevns | Hårlev | DK | Sunbeam | Mod 9 | 600 | 1936 |
| 88 | Johan | Borglin | Barsebäck | SE | Harley Davidson | Mod U | 1200 | 1937 |
| 89 | Reinhold | Schneider | Limhamn | SE | DKW | KS200 | 200 | 1937 |
| 90 | Sven-Erik | Petersson | Lyckeby | SE | BSA | M20 | 500 | 1937 |
| 91 | Erik | Kristensen | Hilleröd | DK | Nimbus | C | 750 | 1937 |
| 92 | Lennart | Petersson | Reftele | SE | Rudge | Special | 500 | 1937 |
| 93 | Anders | Nermark | Hammarö | SE | DKW | SB500 | 500 | 1937 |
| 94 | Linette | Sivebæk | Hårlev | DK | Triumph | T80 | 350 | 1937 |
| 95 | Ralf | Thorvald | Køge | DK | Harley Davidson | UI | 1200 | 1937 |
| 96 | Michael | Karicka | Kågeröd | SE | Nimbus | C | 750 | 1937 |
| 97 | Kristian | Borglin | Barsebäck | SE | Harley Davidson | Mod U | 1200 | 1938 |
| 98 | Sune | Magnusson | Torslanda | SE | BSA | M22 TV | 500 | 1938 |
| 99 | Tomas | Johansson | Hestra | SE | Suecia | Super Sport | 600 | 1938 |
| 100 | Christer | Andersson | Tranemo | SE | Rex | | 350 | 1938 |
| 101 | Ulf | Johansson | Hammarö | SE | Zündapp | KS | 500 | 1938 |
| 102 | Bo | Berglind | Grums | SE | Norton | | 500 | 1938 |
| 103 | Ole | Kyhl | Tåstrup | DK | BSA | | 500 | 1938 |
| 104 | Bertil | Mali | Jönköping | SE | Nimbus | Sport | 750 | 1938 |
| 105 | Ingemar | Thulin | S Sandby | SE | Harley Davidson | Flathead | 1200 | 1938 |
| 106 | Börje | Johansson | Vara | SE | NSU | OSL 501 | 500 | 1939 |
| 107 | Per | Lundeberg | Höganäs | SE | Suecia | | 500 | 1939 |
| 108 | Patrik | Rydén | Järnforsen | SE | BSA | G14 | 1000 | 1939 |
| 109 | Ingvar | Johansson | Landskrona | SE | BSA | B 24 Silver Star | 350 | 1939 |
| 110 | Åsa | Jensen | Landskrona | SE | Indian | Four | 1265 | 1939 |
| 111 | Ambjörn | Eriksson | Båstad | SE | Nimbus | C | 750 | 1939 |
| 112 | Roy | Jönsson | Eket | SE | Harley Davidson | EL | 1000 | 1939 |
| 113 | Lars | Hagtorn | Smygehamn | SE | Suecia | SS | 600 | 1939 |
| 114 | Allan | Jensen | Brøndby | DK | BSA | M20 | 500 | 1939 |
| 115 | Michael | Adamsen | Haslev | DK | BSA | M20 | 500 | 1939 |
| 116 | Bjarne | Stevns | Køge | DK | BSA | Silver Star | 500 | 1939 |
| 117 | Ulla | Nyström | Jönköping | SE | DKW | KS200 | 200 | 1939 |
| 118 | Heinz-Willhelm | Peitzmeir | Bünde-Dümme | DE | BMW | R71 | 750 | 1939 |

| | | | | | | | | |
|-----|-----------|----------------|-------------------|----|-----------------|-------------|------|------|
| 119 | Bengt | Kjellgren | Fjälkinge | SE | Rex | Master | 200 | 1939 |
| 120 | Conny | Nilsson | Skummeslövsstrand | SE | BSA | Silver Star | 500 | 1939 |
| 121 | Lars | Magnusson | Ödåkra | SE | Nimbus | C | 750 | 1939 |
| 122 | Dennis | Johansson | Trollhättan | SE | NSU | OT | 351 | 1940 |
| 123 | Anthony | O'Brien | Skillinge | SE | Norton | Big 4 | 633 | 1940 |
| 124 | Arne | Jogesäter | Källby | SE | NSU | ZDB | 200 | 1940 |
| 125 | Christina | Larsen | S Sandby | SE | Harley Davidson | Knucklehead | 1000 | 1940 |
| 126 | Johan | Ullenby | Skånör | SE | Harley Davidson | UH | 1300 | 1940 |
| 127 | Magnus | Klinte | Lund | SE | BSA | M20 | 500 | 1941 |
| 128 | Axel | Lundgren | Malmö | SE | Harley Davidson | FL | 1200 | 1941 |
| 129 | David | Janson | Bankeryd | SE | Indian | 441 | 1265 | 1941 |
| 130 | Anders | Ottosson | Barsebäck | SE | Harley Davidson | WL | 750 | 1941 |
| 131 | Rune | Soma | Lye | NO | Ariel | Wng | 350 | 1942 |
| 132 | Anders | Hedström | Oskarshamn | SE | Indian | Scout 741B | 500 | 1942 |
| 133 | Kent | Stellgren | Bjärred | SE | Harley Davidson | WLC | 750 | 1942 |
| 134 | Per | Rosengren | Landskrona | SE | Indian | Four | 1265 | 1942 |
| 135 | Johan | Ahlberg | Göteborg | SE | Monark Albin | Tv/42 | 500 | 1942 |
| 136 | Jonas | Berggren | Vallåkra | SE | Harley Davidson | U | 1200 | 1942 |
| 137 | Bjørn | Hvaleby | Gran | NO | Indian | Chief | 1200 | 1942 |
| 138 | Jörgen | Johansson | Vissefjärda | SE | Norton | WD16H | | 1943 |
| 139 | Hans | Carlsson | Svedala | SE | Ariel | NG | 350 | 1943 |
| 140 | Anders | Sandell | Barsebäck | SE | Albin | | 500 | 1943 |
| 141 | Esther | Van Duinkerken | Nijkerk | NL | Norton | 16H | 500 | 1944 |
| 142 | Jerry | Garthman | Lindome | SE | BSA | M20 | | 1944 |
| 143 | Peter | Jönsson | Billesholm | SE | Ariel | W/NG | | 1944 |
| 144 | Mikael | Glatzl | Askim | SE | BSA | M20 | 500 | 1944 |
| 145 | Lars-Åke | Jansson | Partille | SE | Harley Davidson | Knucklehead | 1200 | 1945 |

Passagerare

| | | | | | | | | |
|----|--------|------------|----------|----|--|--|--|--|
| P1 | Ingrid | Lundgren | Furulund | SE | | | | |
| P2 | Linnea | Lagrange | Malmö | SE | | | | |
| P3 | Alice | Kristensen | Hilleröd | DK | | | | |
| P4 | Maria | Persson | Immeln | SE | | | | |
| P5 | Berit | Törner | Uddebo | SE | | | | |





7 FABRIKAT UNDER SAMMA TAK



MC-BUTIKEN MED DET BREDA SORTIMENTET

CLAESSONS



i Bromölla

Industrigatan 11, Bromölla

0456-230 30

claessonsmotor.se



Sveriges MotorCyklister

www.svmc.se

TEK



www.VerkytyOnline.se

Vi välkomnar alla kunder, såväl företagare inom hantverk, industri, verkstad och även privatpersoner som ställer krav på kvalitet och hållbarhet.

Hitta det du söker bland 100 000 artiklar i shopen.

Verktyg Online.se

100 000 verktyg och tillbehör direkt i din dator

KNIPEX

Hultafors

BAHCO

BOSCH
Invented for life

GEDORE

WB-40

format

GUIDE

ZEKLER

CRC

RIGID

tesa

BLÅKLÄDER

ALbee

Elega

wibe

STANLEY

NIBE 70 NIBE 1952-2022



Komfort och effektivitet. Året om.

Bara för att årstiderna skiftar behöver inte inomhusklimatet skifta med dem. Nya NIBE S2125 är vår mest kraftfulla luft/vattenvärmepump hittills och arbetar energieffektivt med låg ljudnivå hela året. Så att dina kunder kan bortse från vädret och bara ha det skönt och behagligt hemma. Och i trädgården.

Upptäck NIBE S2125 på nibe.se





Hovdala Slott

Vacker 1500-tals-miljö beläget intill Finjasjön med många med olika kulturaktiviteter
Restaurang, utställningar,

www.hovdala.se 0451-26 68 00



RIVIERA
STRAND
A GRAM HOTEL

Bokning: [+46 431 55 82 13](tel:+46431558213), Restaurang: [+46 431 785 10](tel:+4643178510)
Rivieravägen 33, 269 39 Båstad,
info@rivierastrand.se Hemsida: www.rivierastrand.se



- MCHK är gemenskap
- Experter på olika märken
- Ger tips om lämpliga objekt att köpa
- Har medlemstidning och hemsida
- För dig som har eller är intresserad av motorcyklar som är äldre än 20 år

info@mchk.org Tel: 08-26 07 84

www.mchk.org

mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



ROYAL ENFIELD

BE
REBORN
WITH THE ALL
NEW CLASSIC

CLASSIC
350



NORRVALLA, STORGATAN 39, SMEDSTORP – WWW.NORRVALLA.SE

Veteran MC

Österlen AB

Fortsätter i samma anda som förr!

Vi säljer nya och begagnade delar till engelska
motorcyklar!

Vi hälsar alla hjärtligt välkomna!

Fredrik Andersson, Mejerigatan 6, 275 75 Lövestad

0733 262765 bertil@veteranmc.se

www.veteranmc.se



Maskiner för verkstäder

Kävlingemöllan AB

Timmergatan 11

27630 Borrby

Anders Weidow 0705-831510 - Per von Wachenfeldt 0705-731510



VI STÖDJER
BARN MED
ALLVARLIGA SJUKDOMAR
2022

GOLD
SPONSOR

TEAM
RYNKEBY
+ + + + + + + + + +

FÖRETAGSVÄN 2022

BRIS



Motorest tar hand om din bil och mc med omsorg och kunnighet ända sedan 1999.

Hos oss kan du tryggt lämna in bilen för all typ av service och reparationer.

Vi restaurerar även veteranbilar och gamla motorcyklar.

Välkommen!

Ramels Väg 9, 29896 Östra Sönnarslöv

Tel: +46 76 199 10 01

www.motorest.se

mchk
MOTORCYKELHISTORISKA KLUBBEN



- MCHK är gemenskap
- Experter på olika märken
- Ger tips om lämpliga objekt att köpa
- Har medlemstidning och hemsida
- För dig som har eller är intresserad av motorcyklar som är äldre än 20 år

info@mchk.org Tel: 08-26 07 84

www.mchk.org

Häng med på en nostalgisk resa!

Med gedigna reportage hälsas du in i en tidlös värld av klassiska bilar, vackra båtar och spännande motorcyklar, men även historiska tåg och flygplan. Allt toppat av gångna tiders trender, prylar och musikstilar men inte minst mängder av relevanta privatannonser.



nostalgiamagazine.se/prenumerera

En tidning från
Albinsson & Sjöberg

Borgeby Slott

En upplevelse för alla

På den skånska slätten
endast ett stenkast från
Lund ligger Borgeby Slott.

Dagens Borgeby Slott sjuder av liv. I slottets restaurang skapas fantastiska rätter, konferenslokalerna växer sig större och fler, verksamheterna blommar och slottets familjära hotell lockar gäster från när och fjärran.

Med nyskapande, kreativt tänkande och med en stor vördnad för det som en gång varit formas Borgeby Slott till en plats för gemenskap.



För den äventyrslystne står kanoterna redo, besök gärna www.aboden.se för mer info.

Slotts fotografen Jessica på ByLingerts förevisar den som så önskar.

På www.bylingerts.se finner ni all information kring erbjudanden och tjänster. Blomsterfén, slottets florist, skapar buketter med närodlade blomster och arrangerar kurser för stora och små sällskap - mer info finner ni på www.blomsterfen.se.

På slottet finns även butiker och andra verksamheter som ni kan läsa om på vår hemsida www-borgebyslott.se.



The Occasional Rider har motorcykelkläder och utrustning med tidlös design, hög kvalitet och modern säkerhet.

Hos oss hittar du de bästa och mest intressanta märkena.

Välkommen in i butiken eller handla på nätet! occasionalrider.com

Butik Södermannagatan 16, 116 23 Stockholm. Telefon: 08 - 27 89 96 info@occasionalrider.com

Öppettider: Se hemsidan.

THE OCCASIONAL RIDER®

— PREMIUM —

MOTORCYCLE GEAR



ASHLEY WATSON



KNOX



VÄLKOMMEN TILL AUTOSEUM I SIMRISHAMN!

– Ett av Europas förnämsta motormuseer!



Denna Mercedes-Benz, som finns på Autoseum, är tillverkad under 1970-talet av Heritage Motors i Florida efter ritning av Mercedes Benz 500 K Roadster från 1930-talet.

Originalen betingar ett värde av cirka 30 miljoner kr.

På Autoseum finns mer än 200 bilar, från 1890-talet och framåt, dessutom ett stort antal motorcyklar, scootrar, speedwaymotorcyklar, flygplan, helikoptrar.

Här finns även:

- Nils-Oscar Palace – showroom i Las Vegasstil
- Stefan "Lill-Lövis" Johansson-utställning – med hans McLaren F1 från 1987
- Avdelning med hjälmar, bl a Joakim Bonnier, Ronnie Peterson m fl
- Koenigsegg showroom
- Bilsporthutställning
- Frasses Musikmuseum
- Alfs Leksaker
- Modellflygutställning
- L.A. TOYS leksaksmuseum
- Trivsamt café och mycket mer

Nytt!
Beatles-hörna med bl a
foto, LP-skivor!



Öppet: Maj–september: Alla dagar 10.00–17.00. Stängt midsommarafton & -dag.

Oktober: Fredag, lördag, söndag 10.00–17.00.

Fabriksgatan 10, 272 36 Simrishamn. Tel 0414-137 80.

www.autoseum.se

VERKTYGSBODEN

www.verktygsboden.se

VERKTYGSBODEN

#518189

SLIPMASKIN MED DAMMSUGARE

Paket med oscillerande enhandsslipmaskin och dammsugare för dammfri slipning. Oscillerande enhandsslipmaskin för effektiv slipning av alla slags ytor. Ergonomiskt utformad och utrustad med en borstlös motor, som upprätthåller konstant hastighet även under tung belastning.

3.995 KR ord. pris 5.385 KR

Årets prisutdelare. Vi håller det i familjen!

Skåne Rundt har sitt ursprung 1912 som tillförlitlighetstävling som gick "runt" Skåne i en bana som var c:a 500 km och gick söderöver från starten i Helsingborg.

Tänk att motorismen då inte varit igång mer än dryga tiotalet år. Det var riktiga pionjärer som gav sig ut på vägar som nästan enbart användes för häst och vagn.



Vägarna hade blivit lite bättre tjugo år senare 1932, även om grus fortfarande dominerade, när Edvard Kleine (1890 -1977) blev totalsegrare i Skåne Rundt.

Kleine var aktiv och framgångsrik under flera decennier med allt från Saxtorp till Novemberkåsan. Förutom det flitiga tävlandet drev han verksamhet med bl.a. agentur för DKW och butik i Malmö.

Med årets prisutdelare knyter vi an till denna inom motorsporten framgångsrika man.

Prisutdelare är Eva Iding, barnbarn till Edvard Kleine och som delar ut priserna 90 år efter att han totalsegrade vid 1932 års Skåne Rundt.



Eva har en del lite vaga, men fina minnen från sin morfar och känner sig stolt över att ha en motormänniska av den kalibern som anfader.

Och att motorintresset lever kvar med Eva framgår av bilden.



Till dig som är intresserad av motorcyklar och gärna sådana som har fått lite ålder, eller är lite ovanliga.

Riksorganisationen Motorcykelhistoriska Klubben bildades 1965 och något år senare bildades i södra Sverige Motorcykelhistoriska Klubben Syd.

I Syd är vi ungefär 200 medlemmar som möts, gör och kör rallyn, mekar, snackar motorcyklar och trivs tillsammans.

Du behöver inte ha någon gammal mc, men gärna intresset.

Välkommen du med!

www.mchk.org

www.mchksyd.com

